



Direttive del comune di St. Moritz per gli autobus turistici

Art.1 Basi giuridiche

Il 5 aprile 2004, nell'ambito delle misure di trasporto sul territorio comunale di St. Moritz, il consiglio comunale di St. Moritz ha deliberato di realizzare il presente piano per gli autobus.

Art. 2 Organi competenti

Ai fini della realizzazione e dei controlli del piano per bus a St. Moritz la competenza spetta sostanzialmente alla polizia comunale di St. Moritz in termini di «traffico tranquillo» (veicoli in sosta) e del regolamento dei trasporti approvato a livello locale.

Art. 3 Autorizzazioni / Eccezioni

La polizia comunale conferisce l'autorizzazione agli autobus turistici per accedere al centro del paese. Gli autisti ottengono un'autorizzazione per:

- a) accessi agli alberghi per gruppi di ospiti già iscritti a mezzogiorno / alla sera
- b) gruppi di ospiti già iscritti con pernottamento in albergo
- c) orchestre e gruppi musicali ingaggiati dagli alberghi
- d) servizio di raccordo ai musei locali
- e) percorsi «Sightseeing» annunciati presso l'Ente turistico

Sono esclusi dall'obbligo di autorizzazione gli autobus turistici in sosta per la salita/discesa di ospiti con pernottamento in albergo in relazione ai tour Glacier Express e Bernina Express.

Art. 4 Bus Terminal

I terminal degli autobus in Via Rosatsch e alla stazione sono destinati alla salita e discesa degli ospiti e la sosta non deve essere superiore a 10 minuti. Durante i trasferimenti i motori devono essere spenti.

Art. 5 Parcheggio

Dopo lo scarico gli autobus vuoti devono essere trasferiti al parcheggio della funivia Signal nella zona adibita agli autobus in sosta.

Art. 6 Infrazioni

Le infrazioni vengono punite conformemente alla legge sulle ammende amministrative.

La Polizia Comunale di St. Moritz